



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt 1/8 Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov 7/32 je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace DUR	10/2020
02	-	-
03	-	-

Investor:



**Správa železnic, s.o.**  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město  
kontaktní adresa:  
Správa železnic, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU\_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. ROMAN DUŠEK

Specialista profese:

ING. PETR ŠETŘIL

Zpracovatel části:



METROPROJEKT Praha a.s.  
nám. I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
generální ředitel: Ing. David Krása  
telefon: +420 296 154 105  
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska:

S60 - Dopravní

ING. PETR ZOBAL

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MICHAEL MACHŮ

Vypracoval:

ING. JAN RŮŽIČKA

Kontroloval:

ING. MICHAEL MACHŮ

Název akce:

**REKONSTRUKCE TRATI  
PRAHA HL. N. (MIMO) - VYŠEHRAD (VČ.)**

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

DUR

Část:

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Datum:

10/2020

Číslo části:

B.08

## **B. 08 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ - Technická zpráva Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)**

### **1. Identifikační údaje**

Název stavby:	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0018
Číslo SoD objednatele:	E618-S-12006/2016/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	16 354 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 1701 České Budějovice – Praha hl. n. Železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 <sup>1</sup>	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 2, 4, 10, 5
Katastrální území:	Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Vršovice, Smíchov
Pověřené městské úřady:	Praha 2, Praha 4, Praha 10, Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 1,560 (nkm 1,571 000) polohou výjezdového portálu 1. vinohradského tunelu, s přesahem technologických profesí do ŽST Praha hl. n. pro železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad v km 0,748 846, s přesahem technologických profesí do ŽST Praha-Vršovice
Konec stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,497 (nkm 3,516 700), ), s přesahem technologických profesí do ŽST Praha-Smíchov

## 2. Členění dokumentace

**B. 08 řeší DIO** při uzavírkách přístupových komunikací a navazuje na část projektu B.12 – „Postupy organizace výstavby“ která je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že stavební úpravy se provádí na stávajícím drážním pozemku.

## 3. Základní údaje o stavbě

### Stávající stav

Dvukolejná trať č. 525B Praha hl.n. – Praha Smíchov je součástí ramene Praha/Plzeň a zajišťuje tak pro osobní dopravu průchod III. tranzitního koridoru uzlem Praha. Dále slouží pro příměstskou dopravu ve směru Řevnice – Beroun (521B), Rudná u Prahy – Beroun (520A) a pro regionální dopravu ve směru Praha Zličín – Hostivice – Chomutov (528A). Trať Praha Vršovice – Praha Smíchov je podle sdělení MD ČR č. 111/2004 Sb. ze dne 25. 2. 2004 zařazena do evropského železničního systému a do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN).

Jednokolejná trať č. 523G Praha Vršovice – výhybna Praha Vyšehrad, sloužící k pravidelné nákladní dopravě a pro soupravové vlaky směr ONJ.

### Náplň projektové dokumentace

V dotčeném úseku je navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně spodních staveb (mostů, propustků, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

### Cílem části B.08 – Dopravní opatření je:

- určit zásady dopravních opatření k vymezeným plochám zařízení staveniště,
- navrhnout případné uzávěry komunikací na nezbytnou dobu a přístupové cesty,
- navrhnout zásady DIO při postupu realizace stavby

## 4. Popis staveniště

Stavba „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ má charakter liniové železniční stavby.

Stavba se nachází v husté městské zástavbě Hlavního města Prahy a je vedená po stávajícím tělese dráhy převážně po drážních pozemcích. Od vyšehradských tunelů ke smíchovskému zhlaví nádraží Praha Vyšehrad je nutné počítat s obtížným přístupem na stavbu, který je dán jak nutností průjezdu staveništních vozidel centrem města po místních komunikacích tak stísněnými podmínkami v místě samotné realizace, které tvoří zejména:

- omezení přístupu do místa stavby s ohledem na okolní zástavbu (např. spojky pod

Z tohoto důvodu projektant navrhuje kromě stávajících přístupů i nové staveništní rampy a s tím související dopravní omezení v místech vjezdu/výjezdu vozidel stavby.

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu bude

nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem. Všechny vjezdy a výjezdy na/z staveniště musí být projednány, předpisově označeny a v průběhu trvání platnosti udržovány ve funkčním stavu, po ukončení dohodnuté doby platnosti ve správním řízení musí být odstraněny.

## 5. Požadavky na DIO při výlukách veřejné dopravy

Pro všechny uzavírky komunikací, hlavně při rekonstrukcích mostů platí, že budou dodavatelem stavby ve správním řízení řádně objednány a případné objízdné trasy předpisově označeny.

DIO bude vycházet z konkrétního ZOV po stanovení jednotlivých etap a jejich délkách. V zásadách jsou popsány dopady a délky uzávěrek při rekonstrukcích mostních objektů, které mají zásadní dopady do dopravy na komunikacích.

### Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou

**SO 10-20-01** Praha hl.n.-Vyšehrad, železniční most v ev. km 0,806

- **přerušení veškerého provozu (silniční i pěší) po dobu výluky na trati = 3 měsíce.**

Jedná se o málo frekventovanou komunikaci.

**SO 10-20-02** Praha hl.n.-Vyšehrad, železniční most v km 2,076

- po celou dobu výstavby bude zachován tramvajový a pěší provoz, automobilový provoz bude částečně omezen. Pěší provoz u Botiče na lávkách bude vyloučen,
- krátkodobé vyloučení tramvajového a pěšího provozu bude při vyjímání stávajících OK a vkládání nosníků IP 600 pro bednění NK,
- ochránění pěších provizorním tunelem,
- **demontáž OK 2x 24 hod, montáž nosníků bednění 2x 24 hod.**

**SO 10-20-03** Praha hl.n.-Vyšehrad, železniční most v ev. km 2,352

- přerušení pěšího provozu po celou dobu výstavby a výluk na trati.

**SO 10-20-04** Praha hl.n.-Vyšehrad, železniční most v ev. km 2,782

- přerušení pěšího provozu po celou dobu výstavby a výluk na trati.

**SO 10-20-05** Praha hl.n.-Vyšehrad, železniční most v ev. km 2,896

- bez omezení silničního a pěšího provozu.

**SO 10-20-06** Praha hl.n.-Vyšehrad, železniční most v ev. km 3,050

- **úplná výluka pěšího provozu pod mostem snášení cca. 2x 8 hod,**
- **úplná výluka pěšího provozu pod mostem osazení nosníků cca. 2x 8 hod,**
- omezení pěšího provozu na jeden chodník (vyloučení cyklistů) a ochránění pěších provizorním tunelem.

**SO 10-20-07** Praha hl.n.-Vyšehrad, železniční most v ev. km 3,210 - demolice

- bez omezení silničního a pěšího provozu.

**SO 10-20-08** Praha hl.n.-Vyšehrad, železniční most v ev. km 3,415

- **úplná výluka silničního a pěšího provozu pod mostem celkem cca. 4x 8 hod,**

- zúžení vozovky na dva jízdní pruhy o šířce  $2 \times 3,5 \text{ m} = 7,0 \text{ m}$  s využitím betonových svodidel a omezení rychlosti,
- omezení pěšího provozu na jeden chodník a ochránění pěších provizorním tunelem.

### **Provoz pěších a cyklistické dopravy**

Provoz pěších bude omezen při rekonstrukci stávajícího podchodu pod Nuselským mostem a v ul. Lumírova. V prvním případě je navržena náhradní trasa ulicí Křesomyslova popřípadě Čiklova. Při rekonstrukci podchodu v ul. Lumírova je náhradní trasa vedena parkem a ulicí Neklanova do podchodu v ul. Přemyslova.

## **6. Bezpečnostní opatření při provádění stavby**

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi.

Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy, tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

**Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“**

1. Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

2. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy

a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014

3. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

4. Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

**Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:**

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění,
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění,
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění,
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění,
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění,
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění,
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění,
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění,
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění,
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění,
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění,
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění,
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich



zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění,

- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění,
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění,
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

**Práce a činnosti v rámci stavby „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění:**

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m
2. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostřední blízkostí spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – *v případě prací spojených s ochranou stavby při povodni.*
3. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení.
4. Zemní práce prováděné protlačováním.

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

#### **Ostatní**

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

## **7. ZÁVĚR**

Navržené stavební postupy dokladují, že stavbu „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ je možno v navržených stavebních postupech realizovat.

Všechna dopravní opatření budou dále rozpracována a následně doplněna situacemi s provizorním dopravním značením.